



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 04.09.097

NEW

NOUVEAUTÉS DANS CETTE MISE À JOUR

CORRECTIONS INTRODUITES DANS LA MISE À JOUR

- Correction d'une erreur de transmission du numéro de série dans la fonction MYKEYS Safe
- Amélioration de certains textes affichés à l'écran



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 04.09.096

SERVICE MYKEYS Safe

À partir de cette version, l'appareil peut gérer le nouveau service MYKEYS Safe.

Informations disponibles sur les liens suivants:

<https://www.silca.biz/s-en/products-solutions/silca-apps/mykeys-safe>



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 04.09.094

GESTION DES TRANSPONDEURS T49C

À partir de cette version, le dispositif est en mesure de gérer le nouveau transpondeur Silca T49C à utiliser pour:

- La copie de clés avec des Transpondeurs Philips®Crypto3 Honda®.
- La génération de transpondeurs Philips®Crypto3 HONDA®.

COPIER DES TRANSPONDEURS

- ID (49-1C) Philips®Crypto3 HONDA® système 'G'

À partir de cette version, le dispositif est en mesure de copier les transpondeurs Philips®Crypto3 originaux, utilisés sur différents modèles Honda®, sur le nouveau transpondeur Silca T49C. L'utilisation du nouveau U-SNOOP ** peut être nécessaire.

(*) Pour la liste des marques et des modèles auto Toyota, voir les infos sur notre site www.Silca.biz, nos catalogues imprimés ou WEB et l'application MySilca App.

(**) Pour une utilisation correcte du nouveau U-SNOOP, reportez-vous au manuel fourni avec l'instrument.

PRÉCODAGE DES TRANSPONDEURS

- TRANSPONDER Philips®Crypto3

À partir de cette version, il est possible de générer les transpondeurs Philips®Crypto3 suivants sur le nouveau transpondeur Silca T49C:

T49H ID (49-1C) pour applications Honda® système 'H'

(Les transpondeurs ainsi générés devront être programmés dans le système antidémarrage du véhicule à travers des dispositifs de diagnostic ou bien par une procédure de programmation manuelle spécifique).



SW vers. 04.08.093

GESTION DES TRANSPONDEURS T128C

À partir de cette version, le dispositif est en mesure de gérer le nouveau transpondeur Silca T128C à utiliser pour :

- La copie de clés avec des Transpondeurs Texas[®] Crypto à 128 bits Toyota[®].
- La génération de transpondeurs Texas[®] Crypto à 128 bits.

COPIER DES TRANSPONDEURS

- ID (7A-39) TEXAS[®] CRYPTO 128 BITS TOYOTA[®] système 'H'

À partir de cette version, le dispositif est en mesure de copier les transpondeurs Texas[®] Crypto 128 bits originaux, utilisés sur différents modèles Toyota^{®**}, sur le nouveau transpondeur Silca T128C.

*(**) Pour la liste des marques et des modèles auto Toyota, voir les infos sur notre site www.Silca.biz, nos catalogues imprimés ou WEB et l'application MySilca App.*

IDENTIFICATION DES TRANSPONDEURS

- TRANSPONDEUR TEXAS[®] CRYPTO 128 BITS

Version où l'identification des transpondeurs Texas[®] Crypto à 128 bits a été améliorée par différenciation selon leur application :

TEX-AES ID (7A-39) pour applications Toyota[®] système 'H'
TEX-AES ID (7A-17) pour applications Subaru[®]

PRÉCODAGE DES TRANSPONDEURS

- TRANSPONDEUR TEXAS[®] CRYPTO 128 BITS

À partir de cette version, il sera possible de générer ^{***}, les transpondeurs Texas[®] Crypto à 128 bits suivants sur le nouveau transpondeur Silca T128C:

T128T ID (7A-39) pour applications Toyota[®] système 'H'
T128S ID (7A-17) pour applications Subaru[®]

*(***) Les transpondeurs ainsi générés devront être programmés dans le système antidémarrage du véhicule à travers des dispositifs de diagnostic ou bien par une procédure de programmation manuelle spécifique.*



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 04.07.092

Copie Transpondeur

- À partir de cette version, il y a aussi le PORTUGAIS.

CORRECTIONS INTRODUITES DANS LA MISE À JOUR :

- Améliorée l'identification des transpondeurs Texas® 80 bits utilisés sur les véhicules Ford®
- L'erreur dans le précodage des transpondeurs Texas® 80 bits pour Subaru® a été corrigée
- Visualisation améliorée de certains messages en turc.



SW vers. 04.06.091

Copie Transpondeur

ID (6E-60) et (6E-63) TEXAS CRYPTO 80 BITS

À partir de cette version, le dispositif jumelé au module M*BOX est en mesure de faire la copie * des transpondeurs TEX-80 Texas Crypto 80 bits employés sur des véhicules Ford®, Hyundai® et Kia® sur le nouveau transpondeur T80+

Gérer le Transpondeur T80+

À partir de cette version, le dispositif est en mesure de gérer le nouveau Transpondeur Silca T80 + utilisable pour :

- Copier des clés à transpondeurs TEX-80 Texas Crypto 80 bits:

- ID (6E-36) pour applications Toyota® système 'G'
 - ID (6E-37) pour applications Toyota® système 'Valeo®'
 - ID (6E-60) pour applications Hyundai® et Kia®
 - ID (6E-63) pour applications Ford®

- Générer ** les types de transpondeurs suivants :

- ID (6E-36) pour applications Toyota® système 'G'
 - ID (6E-63) pour applications Ford®
 - ID (6E-37) pour applications Toyota® système 'Valeo®'
 - ID (6E-17) pour applications Subaru®

Identification du Transpondeur T41+

À partir de cette version, le dispositif est en mesure d'identifier le nouveau transpondeur T41+ (ID6F-63) à utiliser pour programmer des nouvelles clés pour les véhicules du groupe Ford®

(*) La liste des marques et des modèles auto dont on peut reproduire les clés sont publiées dans les documents Silca sur notre site www.Silca.biz, dans nos catalogues imprimés ou WEB et sur l'application MySilca App.

(**) Les Transpondeurs ainsi générés devront être programmés dans le système antidémarrage du véhicule à travers les dispositifs de diagnostic ou encore à travers une procédure de programmation manuelle spécifique.



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers.04.05.090

Gestion des Transpondeurs T80

À partir de cette version, on a corrigé une erreur dans la copie des clés Texas® Crypto a 80 bits Toyota® où, dans certains cas, le dispositif conseillait d'utiliser le transpondeur T39 au lieu du transpondeur T80.



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers.04.04.089

Gestion des Transpondeurs T80

À partir de cette version, on a corrigé une erreur dans la copie des clés Texas® Crypto a 80 bits Toyota® où, dans certains cas, le dispositif conseillait d'utiliser le transpondeur T39 au lieu du transpondeur T80.

PRÉCODAGE des Transpondeurs (Programme TRP Setting vers. 3.3)

À partir de cette version, on a corrigé une erreur dans la génération sur GTI des transpondeurs ci-dessous:

- Texas® Crypto ID69 Yamaha Cycles
- Texas® Crypto ID71 Suzuki Cycles
- Texas® Crypto ID72 Kawasaki Cycles



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers.04.04.088



CETTE VERSION DU LOGICIEL NÉCESSITE LA MISE À JOUR DU MODULE INTERNE C-BOX (VERSION 329) AUSSI; POUR PLUS DE DÉTAILS, VOIR LE MODE D'EMPLOI DU DISPOSITIF AINSI QUE LES INFORMATIONS CONTENUES DANS LE GUIDE EN LIGNE SUR "SILCA REMOTE SERVICE".

GESTION DES TRANSPONDEURS T80

À partir de cette version, le dispositif est en mesure de gérer le nouveau transpondeur Silca T80 à utiliser pour :

- la copie de clés avec des Transpondeurs Texas® Crypto à 80 bits Toyota®.
- la génération de transpondeurs Texas® Crypto à 80 bits.

COPIER DES TRANSPONDEURS

- ID (6E-36) TEXAS® CRYPTO 80 BITS TOYOTA® système 'G'
- ID (6E-36) TEXAS® CRYPTO 80 BITS TOYOTA® système 'VALEO®'

À partir de cette version, le dispositif est en mesure de copier les transpondeurs Texas® Crypto 80 bits originaux, utilisés sur différents modèles Toyota®**, sur le nouveau transpondeur Silca T80.

(**) Pour la liste des marques et des modèles auto Toyota, voir les infos sur notre site www.Silca.biz, nos catalogues imprimés ou WEB et l'application MySilca App.

IDENTIFICATION DES TRANSPONDEURS

- TRANSPONDEUR TEXAS® CRYPTO 80 BITS

Version où l'identification des transpondeurs Texas® Crypto à 80 bits a été améliorée par différenciation selon leur application :

- TEX-80 ID (6E-36) pour applications Toyota® système 'G'
- TEX-80 ID (6E-60) pour applications Hyundai® / Kia®
- TEX-80 ID (6E-63) pour applications Ford®
- TEX-80 ID (6E-37) pour applications Toyota® système 'Valeo®'
- TEX-80 ID (6E-17) pour applications Subaru®



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



PRÉCODAGE DES TRANSPONDEURS

- TRANSPONDEUR TEXAS® CRYPTO 80 BITS

À partir de cette version, il sera possible de générer ***, en mode 'Stand-Alone' et en exploitant le programme "TRP SETTING" du PC, les transpondeurs Texas® Crypto à 80 bits suivants sur le nouveau transpondeur Silca T80:

- T40 ID (6E-36) pour applications Toyota® système 'G'
- T41 ID (6E-63) pour applications Ford®
- T43 ID (6E-37) pour applications Toyota® système 'Valeo®'
- T45 ID (6E-17) pour applications Subaru®

(***) Les transpondeurs ainsi générés devront être programmés dans le système antidémarrage du véhicule à travers des dispositifs de diagnostic ou bien par une procédure de programmation manuelle spécifique.



SW vers. 04.03.087

Gérer le Transpondeur T50

À partir de cette version, le dispositif est en mesure de gérer le nouveau transpondeur T50 à utiliser pour copier tous les types de transpondeur :

- ID (41) PHILIPS CRYPTO NISSAN®
- ID (42) PHILIPS CRYPTO VOLKSWAGEN®
- ID (4W) PHILIPS CRYPTO VOLKSWAGEN®
- ID (45) PHILIPS CRYPTO PSA®

(*) Pour la liste des marques et des modèles auto dont les clés peuvent être reproduites, voir la documentation Silca sur le site www.Silca.biz, nos catalogues imprimés ou numérisés sur le WEB et l'application MySilca App.



SW vers. 04.02.086

Améliorations sur la Solution ID48

- lecture/écriture de données avec M-SNOOP
- vérification la connexion au serveur Silca
- processus d'écriture du transpondeur T48
- correction d'un bug dans le flux de copie ID48 en langue française
- correction d'un bug dans précodage Transpondeurs avec le programme TRP Setting

Identification Transpondeur

- ID (7A) TEXAS CRYPTO AES



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 04.01.084

Fixed precoding transponder Crypto on GTI via TRP Setting program.



SW vers. 04.00.083

Copier un Transpondeur

- ID (48) MÉGAMOS CRYPTO

À partir de cette version, le dispositif associé au module M-BOX est en mesure de faire la copie des transpondeurs Mégamos Crypto ID 48 sur des clés dotées du nouveau transpondeur T48**.

(*) Pour la liste des marques et des modèles auto dont on peut reproduire les clés, voir les éditions Silca sur le site www.Silca.biz, les catalogues imprimés ou WEB et l'application MySilca App.

(**) Pour des informations générales sur la SOLUTION ID48 Silca, accéder au site www.Silca.biz et sélectionner "Produits->Key Replacement Business -> Technologie Automotive -> Silca ID48"

Identification Transpondeur

- ID (88) MÉGAMOS CRYPTO DE DEUXIÈME GÉNÉRATION

À partir de cette version, le dispositif reconnaît les transpondeurs Mégamos Crypto de deuxième génération avec ID (88).

(*) Pour la liste des marques et des modèles auto qui utilisent des transpondeurs Mégamos Crypto de deuxième génération ID (88), voir les éditions Silca sur le site www.Silca.biz, les catalogues imprimés ou WEB et l'application MySilca App.

Nouvelles modalités de mise à jour

À partir de cette version, les services en ligne Silca enverront automatiquement les mises à jour du logiciel interne à condition qu'il soit connecté au module M-BOX.

(*) Voir le mode d'emploi du dispositif pour plus de détails.



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.20.080

• **Précodage transpondeurs ID48 et ID46 Fiat®**

A partir de cette version, il sera possible de précoder le transpondeur pour des applications du groupe Fiat® **ID48** et **ID46** avec les données fournies par les dispositifs Advanced Diagnostics sur les modèles suivants :

MARQUE	MODÈLE	TYPE	DE	A	ID Transpondeur	Silca Transpondeur
	147	ZAR937	2000	2009	48	T6/T33
ALFA ROMEO	BRERA	ZAR939	2007	2010	46	T14
ALFA ROMEO	GT	ZAR937	2003	2009	48	T6/T33
ALFA ROMEO	SPIDER	ZAR916	2007	2010	46	T14
FIAT	BRAVO	ZFA198	2007	2014	46	T14
FIAT	BRAVO	ZFA198		2007	48	T6/T33
FIAT	CROMA	ZFA194	2005	2010	46	T14
FIAT	DOBLO	ZFA223	2000	2006	48	T6/T33
FIAT	DOBLO	ZFA263	2006		46	T14
FIAT	DUCATO	ZFA250	2006		46	T14
FIAT	IDEA	ZFA135	2003	2009	48	T6/T33
FIAT	LINEA	ZFA323	2007		48	T6/T33
FIAT	PANDA	ZFA169	2002		46	T14
FIAT	PUNTO	ZFA188	1999	2006	48	T6/T33
FIAT	STILO	ZFA192	2001	2008	48	T6/T33
LANCIA	DELTA	ZLA844	2008	2009	48	T6/T33
LANCIA	DELTA	ZLA844	2008	2014	46	T14
LANCIA	MUSA	ZLA350	2004	2009	48	T6/T33
LANCIA	YPSILON	ZLA843	2004	2009	48	T6/T33

• **Précodage des transpondeurs Mégamos® du groupe Volkswagen®**

A partir de cette version grâce au programme "TRP Setting", il vous sera possible de précoder sur votre PC les clés des applications:

- Volkswagen® **ID48-A1**
- Audi® **ID48-A2**
- Seat® **ID48-A3**
- Skoda® **ID48-A4**

En utilisant le transpondeur Silca T33

• **Précodage des transpondeurs ID46 Philips® Cryto2**



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



A partir de cette version grâce au programme "TRP Setting" il vous sera possible de précoder sur votre PC certaines clés

- Chrysler®
- GM ® U.S.A. (Circle +)
- Renault-Dacia®
- Mitsubishi®

En utilisant le transpondeur Silca T14

- **Identifier le composant PCF utilisé dans les clés originales à transpondeurs ID46 Philips® Crypto2**

A partir de cette version on pourra identifier les PCF utilisés dans les clés originales à transpondeurs ID46 Philips® Crypto2 ; il s'agit des composants indiqués dans le tableau ci-dessous:

COMPOSANT
PCF7936
PCF7946
PCF7947
PCF7942/44
PCF7943
PCF7941
PCF7952
PCF7961
PCF7945
PCF7937E
PCF7941E



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.16.076

NOUVELLE LANGUE

- **A partir de cette version, nous avons introduit le Hongrois.**



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.15.075

REMANIEMENTS INTRODUIITS DANS LA MISE A JOUR:

- **Génération correcte code ID46 Password Mode (Mode code d'accès)**

Grâce à cette version, le problème de génération du code ID46 Password Mode sur transpondeur GTI a été résolu.



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.14.074

NOUVELLE LANGUE

- A partir de cette version, nous avons introduit le Néerlandais

REMANIEMENTS INTRODUIITS DANS LA MISE A JOUR:

- Résolution du problème de copie de clés archivées dans l'historique de STP

A partir de cette version, le problème qui se posait dans certains cas de ne pas pouvoir faire de copie de clé à partir des données archivées dans l'historique de STP a été résolu.



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.14.073

• COPIE D'UN TRANSPONDEUR MÉGAMOS CRYPTO ID48-A ET ID48-K

A partir de cette version, pour la copie de transpondeurs Mégamos Crypto ID48-A (Chevrolet-Daewoo) et ID48-K (Kia), il est conseillé d'utiliser le nouveau transpondeur Silca T33 sur les véhicules ci-dessous :

MARQUE	MODELE	A PARTIR DE	JUSQU'EN	SILCA REF	ORIG. TRANS.	ID TRANS.
CHEVROLET-DAEWOO	AVEO	2006	2011	DWO4R	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	KALOS	2002	2006	DWO4R	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	LANOS	2002	2004	DWO5R	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	LACETTI	2002	2004	DWO4R	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	LEGANZA	2000	2008	DWO5R	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	MATIZ	2001	2005	DWO6	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	MATIZ	2006		DWO4	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	NUBIRA	2000	2002	DWO4R	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	NUBIRA	2002	2006	DWO4	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	TACUMA	2000	2008	DWO4R	MEG / CR	48-A
KIA	CARNIVAL	1999	2000	KIA3R	MEG / CR	48-K
KIA	CLARUS	1998	2001	KIA3R	MEG / CR	48-K
KIA	SEDONA	1999	2000	KIA3R	MEG / CR	48-K
KIA	SHUMA	1998	2001	KIA3R	MEG / CR	48-K
KIA	SPORTAGE	1999	2001	KIA3R	MEG / CR	48-K
KIA	PRIDE	1999	2001	KIA3R	MEG / CR	48-K
PONTIAC	G3	2006	2011	DWO4R	MEG / CR	48-A

NOUVEAUX IDENTIFICATIFS

• ID73-RC Philips Rolling Code

A partir de cette version, les clés à transpondeur Philips® Rolling Code non reproductibles utilisées sur les modèles auto suivants sont identifiées par ID73-RC

MARQUE	MODELE	A PARTIR DE	JUSQU'EN	SILCA REF	ORIG. TRANS.	ID TRANS.
BMW	MINI	2001	2006		PH	73-RC
BMW	SERIE 3	2002	2006		PH	73-RC
BMW	X3	2003	2010		PH	73-RC
BMW	Z4	2002	2006		PH	73-RC
BMW	Z8	2000	2003		PH	73-RC

• ID49-1C Philips® Crypto3

A partir de cette version, les clés à transpondeur Philips® Crypto3 utilisées sur les modèles auto suivants sont identifiées par ID49-1C :

MARQUE	MODELE	A PARTIR DE	JUSQU'EN	SILCA REF	ORIG. TRANS.	ID TRANS.
HONDA	CIVIC	2014			PH-CR3	49-1C
HONDA	CRV	2014			PH-CR3	49-1C



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.14.073

• **ID49-1E Philips® Crypto3**

A partir de cette version, les clés à transpondeur Philips® Crypto3 utilisées sur les modèles auto suivants sont identifiées par ID49-1E :

MARQUE	MODELE	A PARTIR DE	JUSQU'EN	SILCA REF	ORIG. TRANS.	ID TRANS.
NISSAN	NOTE	2013			PH-CR3	49-1E
NISSAN	QASHQAI	2013			PH-CR3	49-1E
RENAULT	CLIO IV	2012		SMART KEY	PH-CR3	49-1E
RENAULT-DACIA	DUSTER	2013			PH-CR3	49-1E
RENAULT-DACIA	LOGAN	2013			PH-CR3	49-1E
REANULT-DACIA	SANDERO	2013			PH-CR3	49-1E
RENAULT-DACIA	SYMBOL III	2013			PH-CR3	49-1E



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.12.071

NOUVEAUX IDENTIFICATIFS

• ID47 Philips® Crypto3

A partir de cette nouvelle version, les clés à transpondeur Philips® Crypto3 utilisées sur les modèles auto ci-dessous auront comme identifi catif **ID47**:

MARQUE	MODELE	A PARTIR DE	JUSQU'EN	SILCA REF	ORIG. TRANS.	ID TRANS.
BMW	SERIE 1	2011		SMART KEY	PH-CR3	47
BMW	SERIE 2	2014		SMART KEY	PH-CR3	47
BMW	SERIE 3	2011		SMART KEY	PH-CR3	47
BMW	SERIE 3 GT	2013		SMART KEY	PH-CR3	47
BMW	SERIE 4	2013		SMART KEY	PH-CR3	47
BMW	SERIE 5	2010		SMART KEY	PH-CR3	47
BMW	SERIE 5 GT	2010		SMART KEY	PH-CR3	47
MAZDA	3	2014		SMART KEY	PH-CR3	47
MAZDA	6	2012		SMART KEY	PH-CR3	47
MAZDA	CX-5	2012		SMART KEY	PH-CR3	47

• ID49 Philips® Crypto3

A partir de cette nouvelle version, les clés à transpondeur Philips® Crypto3 utilisées sur les modèles auto ci-dessous auront comme identifi catif **ID49**:

MARQUE	MODELE	A PARTIR DE	JUSQU'EN	SILCA REF	ORIG. TRANS.	ID TRANS.
RENAULT	CLIO IV	2012		SMART KEY	49	PH-CR3
RENAULT-DACIA	DUSTER	2013			49	PH-CR3
RENAULT-DACIA	LOGAN	2013			49	PH-CR3
REANULT-DACIA	SANDERO	2013			49	PH-CR3
RENAULT-DACIA	SYMBOL III	2013			49	PH-CR3

• ID50 Philips® Crypto AUDI

A partir de cette nouvelle version, les clés à transpondeur Philips® Crypto3 utilisées sur les modèles auto ci-dessous auront comme identifi catif **ID50** :

MARQUE	MODELE	A PARTIR DE	JUSQU'EN	SILCA REF	ORIG. TRANS.	ID TRANS.
AUDI	A4	2009		SMART KEY	50	PH-CR
AUDI	A5	2008		SMART KEY	50	PH-CR
AUDI	A6	2012		SMART KEY	50	PH-CR
AUDI	A7	2011		SMART KEY	50	PH-CR
AUDI	Q5	2009		SMART KEY	50	PH-CR

CORRECTIONS INTRODUITES DANS LA MISE A JOUR

Copie clés ayant comme ID48-A Chevrolet-Daewoo et ID48-K Kia

- A partir de cette version, la fonction de « copie » de clés à transpondeur ID48-A et ID48K protégés lors de la lecture a été optimisée.



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.11.070

Procédure d'écriture améliorée sur transpondeur GTI

- A partir de cette version, les problèmes d'écriture sur les transpondeurs GTI ont été résolus.



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.11.069

MODIFICATIONS APPORTEES DANS LA MISE A JOUR:

COPIE TRANSPONDEUR MÉGAMOS CRYPTO ID48 CHEVROLET-DAEWOO ET KIA

A partir de cette version, vous pourrez faire la copie de transpondeurs Mégamos Crypto **ID48-A** utilisés dans les clés des véhicules Chevrolet-Daewoo et de transpondeurs Mégamos Crypto **ID48-K** utilisés dans les clés de certains véhicules KIA comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

MARQUE	MODELE	A PARTIR DE	JUSQU'EN	PROFIL CLE	TYPE TRP	ID TRP
CHEVROLET-DAEWOO	AVEO	2006	2011	DWO4R	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	KALOS	2002	2006	DWO4R	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	LANOS	2002	2004	DWO5R	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	LACETTI	2002	2004	DWO4R	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	LEGANZA	2000	2008	DWO5R	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	MATIZ	2001	2005	DWO6	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	MATIZ	2006		DWO4	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	NUBIRA	2000	2002	DWO4R	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	NUBIRA	2002	2006	DWO4	MEG / CR	48-A
CHEVROLET-DAEWOO	TACUMA	2000	2008	DWO4R	MEG / CR	48-A
KIA	CARNIVAL	1999	2000	KIA3R	MEG / CR	48-K
KIA	CLARUS	1998	2001	KIA3R	MEG / CR	48-K
KIA	SEDONA	1999	2000	KIA3R	MEG / CR	48-K
KIA	SHUMA	1998	2001	KIA3R	MEG / CR	48-K
KIA	SPORTAGE	1999	2001	KIA3R	MEG / CR	48-K
KIA	PRIDE	1999	2001	KIA3R	MEG / CR	48-K
PONTIAC	G3	2006	2011	DWO4R	MEG / CR	48-A

IDENTIFICATION TRANSPONDEUR MÉGAMOS CRYPTO REPRODUCTIBLE KIA

A partir de cette version, les transpondeurs Mégamos Crypto reproductibles sur certains véhicules KIA sont identifiables avec l'ID transpondeur **48-K**.



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.10.068

MODIFICATIONS APPORTEES DANS LA MISE A JOUR:

Le problème de génération d'un codeTexas ® Crypto sur transpondeurs GTI a été résolu

- Avec cette version, les problèmes de génération d'un codeTexas ® Crypto sur transpondeurs GTI a été résolu.

SW vers. 03.09.066

MODIFICATIONS APPORTEES DANS LA MISE A JOUR:

Le problème de la copie sur transpondeurs GTI a été résolu

- Avec cette version, on a apporté la solution aux problèmes de compatibilité pendant la phase de copie sur transpondeurs GTI .



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.07.065

Copie d'un transpondeur sur le nouveau transpondeur multifonction Silca GTI

A partir de cette version, *RW4 PLUS* est en mesure de faire la copie des transpondeurs:

- Philips Crypto de la deuxième génération ID46
- Texas Crypto ID60, 61, 62, ... 69, 70, 6A, 6F
- Texas à code fixe ID4C

sur le nouveau transpondeur multifonction Silca GTI**.

(*) Pour plus d'informations, voir le manuel de *RW4 PLUS*.

(**) Pour savoir quels sont les modèles automobile desquels on peut copier la clé, voir les guides auto Silca.

Génération de code sur transpondeur GTI (Pre-setting)

A partir de cette version de *RW4 PLUS* utilisée conjointement aux "TRP Setting Program" et "Silca Transponder Program" (vers. 20.0.0.53 ou successives), il est possible de générer sur le nouveau transpondeur multifonction Silca GTI les codes transpondeur ci-dessous. Les transpondeurs GTI ainsi générés devront être programmés *** sur les véhicules par le biais d'un dispositif de diagnostic ou une procédure manuelle.

Transponders Texas Crypto:

Silca TRP ID	Silca TRP	Usage Principal
60	T7- T13 - T16	Ford - Nissan- Kia, Hyundai, autres...
61	T19	Mitsubishi
62	T21	Mitsubishi - Subaru
63	T17	Ford - Mazda
64	T8	Chrysler - Renault
65	T18	Suzuki
66	--	Suzuki
67	T31	Toyota
69	T22	Yamaha Cycles
70	--	Toyota EU
71	--	Suzuki Cycles
72	--	Kawasaki Cycles



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.07.065

Transpondeur Texas à code fixe :

Silca TRP ID	Silca TRP	Usage Principal
4C	T3 - T4	Ford, Toyota, Kia, Hyundai, Suzuki, autres...

Transpondeurs Philips Crypto2

Silca TRP ID	Silca TRP	Usage Principal
46	T14	Peugeot, Citroen, Kia, Hyundai, Honda, autres...
46	T32	Chrysler – Renault Dacia
46	--	Mitsubishi CDP
46	--	Mitsubishi Colt
46	--	GM USA Circle +

(***) Voir les guides auto Silca et Silca Transponder Program pour connaître les modèles auto pour lesquels il est possible de générer le code sur transpondeur GTI.

Nouvelles identifications transpondeur Texas Crypto

- ID (71) Texas Crypto utilisé sur des motocyclettes Suzuki
- ID (72) Texas Crypto utilisé sur des motocyclettes Kawasaki

Nouvelles identifications transpondeur Texas Crypto 80 BITS

- ID (6E-80) Texas Crypto 80 BITS (DST80)
- ID (6E-F4) Texas Crypto 80 BITS (DST40 Fast Auth)
- ID (6E-F8) Texas Crypto 80 BITS (DST80 Fast Auth)
- ID (6E-MA) Texas Crypto 80 BITS (DST+ Mutual Authentication)



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.06.064

Gestion clés électroniques MH Keyless (Clés MHK)

A partir de cette version de RW4 PLUS, on a introduit la gestion (lecture et écriture) des Clés Electroniques MH Keyless (MHK).

Pour un fonctionnement correct de ce type de clés, il faut obligatoirement mettre RW4 PLUS à jour avec cette version.

RETOUCHES et PERFECTIONNEMENTS APPORTES DANS CETTE MISE A JOUR:

Sauvegarde dans l'historique de STP Program.

A partir de cette version de RW4 PLUS, on a corrigé un problème qui, dans certains cas de figure (copie de clés MH en mode Texas Crypto), engendrait une sauvegarde de paramètres clé erronés dans l'historique de STP Program.



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.04.062

Nouvelle méthode pour copier des clés à transpondeur ID46

- COPIE transpondeur Philips® Crypto2 (ID46) en n'allumant qu'une seule fois le tableau de bord

A partir de cette version, RW4 PLUS est à même de faire la copie originales de clés de tous les véhicules qui exploitent le transpondeur Philips® Crypto2 ID46 en n'allumant qu'une seule fois* le tableau de bord du véhicule (par exploitation de l'acquisition des données via SNOOP).

Cette fonction s'avère utile quand vous n'arrivez pas à saisir les données au moment du deuxième allumage du tableau de bord du véhicule (le deuxième LED de SNOOP ne s'allume pas).

Dans le tableau ci-dessous, vous pourrez lire les modèles pour lesquels il est impossible de faire une deuxième saisie des données (le deuxième LED de SNOOP ne s'allume pas) et qu'il est désormais possible de copier grâce à cette nouvelle méthode :

Marque	Modèle	De l'année	A l'année	RÉF SILCA
CRHYSLER	PT CRUISER	2006	2010	CY24MH
DODGE	CARAVAN	2004	2007	CY24MH
HONDA	ACCORD	2011		HON60MH
HONDA	PILOT	2011		HON60MH

(*) Pour exploiter la nouvelle méthode de copie, il faut impérativement mettre à jour RW4 PLUS.
Voir les manuels à jour de RW4 PLUS pour plus d'informations.

Génération code transpondeur TEMIC® (ID11)

- TEMIC – FIAT (T-F) pour les modèles auto Fiat, Lancia, Seat et pour les deux roues Gilera, Piaggio et Peugeot.

A partir de cette version, la génération du code pour un transpondeur Temic® (ID11) a été améliorée ; auparavant, il était possible que des codes non valides fussent générés.

Nota bene :

- Les manuel à jour des dispositifs RW4 PLUS sont disponibles en format électronique PDF dans la "Documentation en ligne" du programme WinTransfer.



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.02.061

TUNING clé électronique Silca MH

Silca a relevé que dans certaines, rares, applications qui exploitent les clés à transpondeur Philips Crypto2 (ID46), la copie sur clés électroniques MH pourrait ne pas bien marcher et empêcher le démarrage du véhicule. Pour certains des modèles énumérés ci-dessous, il pourrait arriver qu'entre un véhicule et l'autre il y ait des différences d'intensité dans le signal émis par le starter.

Dans ces cas, il est conseillé de faire appel à une procédure d'étalonnage manuel de la sensibilité de la clé MH. L'étalonnage (TUNING MH) (**) est possible:

- Avec des clés MH à partir de la version SW. 117 ou postérieure,
- Après avoir mis à jour le SW RW4 PLUS avec la nouvelle version (SW 03.02.061).

Marque	Modèle	A partir de l'année	Jusqu'à l'année	SILCA REF	ORIG.	ID TRANS.	Tuning (étalonnage)
TRANS.	ID TRANS.	2010		SIP22MH	PH / CR2	46	LOW
CITROEN	C5	2008		HU83MH	PH / CR2	46	LOW o HI
LANCIA	DELTA	2008		SIP22MH	PH / CR2	46	LOW
MITSUBISHI	GRANDIS	2003		MIT11RMH	PH / CR2	46	HI
MITSUBISHI	MAGNA	1999		TOY40MH	PH / CR2	46	HI
MITSUBISHI	OUTLANDER	2006		MIT11RMH	PH / CR2	46	HI
MITSUBISHI	L200	2006		MIT8MH	PH / CR2	46	HI
NISSAN	QASHQAI	2007		NSNS14MH	PH / CR2	46	HI
NISSAN	NAVARRA	2005		NSNS14MH	PH / CR2	46	HI
PEUGEOT	EXPERT	2007		HU83MH	PH / CR2	46	HI
RENAULT	KANGOO	2002		VAC102MH	PH / CR2	46	LOW o HI



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.02.061

Identification des clés TEXAS/CRYPTO par authentification réciproque (6E)

A partir de cette version, RW4 PLUS est en mesure de reconnaître les clés qui utilisent un transpondeur non duplicable Texas Crypto à authentification réciproque. Dans le tableau ci-dessous, nous avons reporté certains des modèles qui exploitent ce type de transpondeur.

Marque	Modèle	A partir de l'année	Jusqu'à l'année	SILCA REF	ORIG.	ID TRANS.
TRANS.	ID TRANS.	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
FORD EU	C-MAX	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
FORD EU	S-MAX	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
FORD EU	MONDEO	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
FORD USA	EDGE	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
FORD USA	EXPLORER	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
FORD USA	FIESTA	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
FORD USA	FLEX	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
FORD USA	FOCUS	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
FORD USA	F-SERIES	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
FORD USA	MUSTANG	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
HYUNDAI	I40	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
HYUNDAI	VELOSTER	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
KIA	PICANTO	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
SUBARU	XV	2012		ORIGINAL	TEX-MA	6E
SUBARU	TREZIA	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	YARIS	2012		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	VERSO	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	VERSO-S	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	AVALON	2012		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	CAMRY	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	COROLLA	2010		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	FJ CRUISER	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	HIGHLANDER	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	RAV 4	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	SEQUOIA	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	SIENNA	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	TACOMA	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	TUNDRA	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	VENZA	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	YARIS	2012		ORIGINAL	TEX-MA	6E
TOYOTA	4RUNNER	2011		ORIGINAL	TEX-MA	6E

(*) MH version SW 1.17 ou postérieure

(**) Pour d'infos, veuillez consulter le manuel de RW4 PLUS.

(***) Se reporter à la liste des clés électroniques MH disponibles pour connaître les modèles pour lesquels il est possible de copier la clé.

Remarques: le manuel mis à jour des dispositifs RW4 PLUS est disponible en format PDF dans la rubrique "Documentation en ligne" du programme WinTransfer.



RW4 PLUS ACTUALISATION LOGICIEL



SW vers. 03.00.060

Copie de Transpondeurs sur la nouvelle clé électronique sans batterie Silca MH

A partir de cette version RW4 PLUS est capable de faire la copie* de transpondeurs:

- Philips Crypto de deuxième génération ID46
- Texas Crypto ID60, 61, 62, ... 69, 70, 6A, 6F
- Texas a code fixe ID4C

sur la nouvelle clé électronique sans batterie Silca MH**.

(*) Reportez-vous au manuel de RW4 PLUS pour plus d'informations.

() Reportez-vous à la liste des clés électroniques MH disponibles pour connaître les modèles pour lesquels vous pouvez copier la clé.**

Note:

- Les manuels mis à jour des dispositifs RW4 PLUS sont disponibles en format électronique PDF dans la "Documentation en ligne" du programme WinTransfer.